



ASSOCIATION SYNDICALE LIBRE DE MAUPERTHUIS

BP 26 – 77412 Claye Souilly Cedex

Email : aslm77@orange.fr

Site : www.aslm.fr

*Synthèse des thèmes abordés par l'ASLM
et
des réponses apportées par la mairie
durant
la réunion du 12 mai 2023*

1- Sécurité au sein de Mauperthuis.

De nombreux membres de l'ASLM souhaitent la pose de caméras de surveillance dans Mauperthuis. Cette demande se fait de plus en plus pressante suite aux récents événements tels que :

1. Vol de véhicules

- a. 15/04/2023 vers 05h00 tentative de vol hameau des Cerisiers ;
- b. 15/04/2023 vers 03h00 vol de véhicule hameau des Bougainvillées ;
- c. 24/04/2023 vers 04h30 tentative de vol hameau des Tilleuls.

2. Cambriolages

- a. 23/03/2023 vers 04h00 tentative de cambriolage square Romain Rolland ;
- b. 02/05/2023 vers 00h30 intrusion et vol de vélos hameau des Cerisiers (+ nouvelle tentative d'intrusion le 09/05/2023) ;
- c. 05/05/2023 vers 20h20 cambriolage square Victor Grignard (nouvelle dégradation de boîte aux lettres dans le même square vers 22h30).

Outre l'installation de caméras de surveillance, quelles autres mesures peuvent être mises en place pour mettre fin à cette vague de cambriolages ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023.

Il est en prévision d'installer deux caméras de vidéosurveillance supplémentaires sur le quartier de Mauperthuis. Une sur la sortie D34 et une sur la coulée verte. La libération de canaux radio à la suite du fibrage de l'éco-quartier doit permettre cette installation. Pour des raisons budgétaires, ceci ne se fera pas sur l'exercice 2023 mais au mieux en 2024.

En attendant, la municipalité fait le nécessaire pour que les rondes soient renforcées sur le quartier.

Il est également rappelé que la meilleure protection contre les vols de voitures reste la protection mécanique.

Pour finir, il serait souhaitable d'effectuer un rappel des numéros de contacts en cas d'urgence : référents, police municipale, police nationale... La municipalité se propose de concevoir avec l'équipe du comité syndical de l'ASLM un flyer qui pourra être distribué aux habitants du quartier de Mauperthuis.

2- Voies de circulations au sein de Mauperthuis.

2-1 État de la chaussée.

La chaussée au sein du quartier présente de nombreux défauts (nids de poules,...) et nécessiterait une réfection, principalement allée Alfred Nobel entre le rond-point de l'entrée côté RD34e et l'allée Becquerel.



Quelles mesures peuvent être prises pour endiguer la dégradation de la chaussée et des trottoirs dans notre quartier ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Monsieur le Maire est conscient des nombreux défauts de voirie sur la commune. L'intégralité des problèmes constatés ne pourra pas être traité à court terme. Des priorités doivent être données, notamment sur le quartier de Bois Fleuri où rien n'a été entrepris depuis de nombreuses années. Toutefois, il est demandé à l'ASLM d'identifier les défauts considérés comme prioritaires car pouvant représenter un risque sécuritaire.

2-2 Vitesse de circulation.

Nous constatons toujours des vitesses de circulation parfois excessives au sein du lotissement. Une analyse de la signalisation montre qu'actuellement l'ensemble des voies de circulation ne sont pas limitées à 30 km/h.

Serait-il possible de faire passer le quartier en « zone 30 » ?

[Compte-Rendu échange du 12/05/2023](#)

Monsieur le Maire et le Directeur de la sécurité précisent que sur la commune et à la suite de contrôles réalisés, peu de grands excès de vitesse sont constatés dans l'ensemble.

Il est confirmé que l'ensemble des voies de circulation du quartier de Mauperthuis est limité à 30 km/h. L'équipe de Direction de la sécurité de la municipalité vérifiera la conformité et l'adéquation de la signalisation mise en place. Il sera également étudié la possibilité d'installation de deux panneaux « Zone 30 » aux deux entrées du lotissement.

2-3 Signalisation routière.

Une partie de la signalisation horizontale de nos voies de circulation n'est plus à jour et non adaptée.

Les deux ronds-points qui se situent aux deux entrées de notre quartier, en particulier car ils induisent une priorité à droite pour chacune des entrées et de nombreuses voitures et vélos ne respectent pas cette priorité voire empruntent le rond-point dans le mauvais sens. J'ai moi-même failli percuter un cycliste qui avait emprunté le rond-point en sens inverse et que j'ai pu éviter parce qu'un précédent cycliste venait de faire la même chose quelques secondes avant.

Dans un souci d'harmonisation avec les nouveaux ronds-points créés et la réglementation actuelle.

Serait-il possible de transformer ces ronds-points en ronds-points avec priorité à gauche.

[Compte-Rendu échange du 12/05/2023](#)

L'équipe de la Direction de la sécurité étudiera et contrôlera ce point avant de faire des propositions.

Cela améliorerait la sécurité car les usagers auraient une meilleure perception de la signalisation.

La signalisation des sorties de l'allée Maurice Maeterlinck sont également ambiguës.

Pourrait-on les remplacer par un « cédez le passage » ou un STOP ?

[Compte-Rendu échange du 12/05/2023](#)

L'équipe de la Direction de la sécurité étudiera et contrôlera ce point avant de faire des propositions.

2-4 Accès au quartier.

L'accès ou la sortie du quartier par l'entrée donnant sur la D34e est très difficile à certaines heures (et non plus uniquement le matin) compte tenu de la circulation intense. La sortie en direction de Chelles est quasiment impossible obligeant si l'on veut prendre cette direction à passer par l'entrée côté lycée professionnel.

Un giratoire ou un feu à déclenchement serait le bienvenu pour permettre l'emprunt de cet accès mais aussi pour les piétons qui souhaitent traverser la route, venant ou voulant accéder à l'arrêt de bus, de le faire en toute sécurité. L'actuel passage piéton, insuffisamment signalé, est très dangereux pour nos enfants qui prennent le bus pour aller au lycée à Mitry-Mory ou Chelles.

La sortie de Claye-Souilly le matin par le rond-point dit « du Père Noël » devient elle aussi très compliquée car il se forme également maintenant un ralentissement en raison des difficultés à s'insérer dans le rond-point compte tenu de l'intensité de la circulation.

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Monsieur le Maire fait de ce point une priorité comme il s'y était d'ailleurs engagé lors de l'Assemblée Générale de l'ASLM de 2022. A ce titre, une demande de subvention a été effectuée dans le cadre du Contrat d'aménagement régional. Une réunion d'étude portant sur la mise en place d'un feu de circulation doit se tenir dès le début du deuxième semestre 2023. Ce feu tricolore à déclenchement pourrait aussi fonctionner en orange clignotant la nuit et se déclencher aléatoirement en cas de vitesse excessive.

De plus du côté du lycée professionnel il arrive souvent alors que le feu vient de passer au vert pour ceux qui veulent sortir de Mauperthuis de voir passer des véhicules, y compris de transport en commun.

Est-ce une violation délibérée des feux de signalisation ou un problème de synchronisation ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Un recalibrage de ce feu tricolore a déjà été réalisé. Un allongement de 3 secondes a été opéré. Suite au constat des membres de l'ASLM, une nouvelle vérification va être effectuée afin de vérifier le bon fonctionnement de ce feu tricolore.

Ce carrefour est très mal conçu notamment lorsqu'en sortant de Mauperthuis on veut se diriger vers le boulevard de Soave.

De plus, le feu de signalisation régulant l'accès au boulevard de Soave ne spécifiant pas qu'il ne s'applique qu'aux usagers qui veulent tourner à gauche, il peut être perturbant — lorsque l'on vient de l'avenue Pasteur et que l'on va tout droit — et par conséquent dangereux en cas de freinage intempestif, de se trouver face à un feu rouge alors que le feu au niveau de l'arrêt de bus vient de passer au vert.

2-5 Stationnement au sein de Mauperthuis.

Le stationnement le long des voies de circulation (allées), s'il permet en les rétrécissant de ralentir la vitesse, par son côté anarchique pose également des problèmes notamment lorsque le stationnement se fait face aux sorties de squares ou de hameaux. Il gêne alors et rend dangereuses ces sorties, plus particulièrement pour les véhicules poids lourds comme les camions poubelle qui sont obligés de mordre sur les trottoirs ce qui à terme favorise et accélère leur dégradation.



Serait-il possible d'interdire le stationnement face aux sorties de squares et de hameaux ou d'inciter les riverains à se garer à des endroits non gênants en matérialisant les zones de stationnement autorisées ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Le stationnement est en règle générale bien respecté. Il constitue d'ailleurs une chicane naturelle permettant une diminution de la vitesse de circulation. L'ASLM confirme que la mise en place de chicanes étudiée par M. l'adjoint à la sécurité de la municipalité n'est pas nécessaire. Projet onéreux pour le peu d'avantage que cela apporterait.

La municipalité est défavorable à la limitation du stationnement en sortie de squares et hameaux. En effet cela serait contre-productif pour la limitation de vitesse et réduirait drastiquement le nombre de places de stationnement.

Il est à noter que ce phénomène s'est d'autant plus accru ces dernières années en raison de non-résidents du lotissement qui viennent s'y garer pour prendre les transports en commun ou accéder au lycée professionnel.

Toujours au sujet des sorties rendues dangereuses, la propriété du 1, allée Montherlant est située dans le virage face à l'école primaire de Mauperthuis. Chaque jour, les propriétaires craignent lorsqu'ils sortent de chez eux avec leurs véhicules, ou lorsqu'ils stationnent afin d'ouvrir leur portail avant de rentrer, une éventuelle collision avec un véhicule qui arriverait trop vite en sortie de virage. Et ce plus encore lorsqu'un car est stationné devant l'école afin d'emmener les enfants en sortie, depuis la mise en place des nouvelles barrières empêchant le stationnement.

Serait-il possible de prévoir la pose d'un miroir côté école afin de sécuriser la sortie pour ces propriétaires en limitant un risque potentiel d'accident ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Il est partagé en séance que cela peut effectivement s'avérer dangereux aux abords des écoles primaires et maternelles.

La mise en place d'un miroir est tout à fait possible et sera réalisée très rapidement.

3- « Run » rodéos sauvages.

Ces courses rendent dangereuse la circulation sur cette portion de route ainsi que la sortie du quartier par l'accès donnant sur la D34e et sont la cause de gênes sonores pour les riverains.

Quelles mesures sont envisagées pour empêcher le déroulement de courses sauvages sur la D34e ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Des actions sont en cours pour éradiquer les rassemblements « sauvages » qui ont lieu tous les week-ends sur le parking du centre commercial. Le fait d'éliminer ces rassemblements devrait par voie de conséquence supprimer les rodéos sauvages sur la D34E.

4- Haies végétales débordantes sur la voie publique

La mairie a fait distribuer en 2021 une mise en demeure écrite, relayée par la police municipale auprès des habitants de Mauperthuis concernant le débordement des haies sur la voie publique.

Si cette action a incité un certain nombre d'habitants à effectuer les tailles nécessaires, ce ne fut pas le cas pour tous les propriétaires concernés. De fait le problème de circulation sur les trottoirs n'a pas été résolu.

Comptez-vous mettre en œuvre les sanction prévues et annoncées dans votre mise en demeure ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Pour donner suite aux premières mises en demeure distribuées en 2021, un rappel va être effectué aux contrevenants. Si celui-ci n'est pas suivi des actions attendues, les sanctions prévues seront mises en application.

5- Ru.

Nous avons pu constater le déversement d'eaux usées dans le ru notamment à hauteur du square Passy.

La société Véolia pourrait-elle enquêter pour régler ce problème ?

De plus les canalisations permettant le déversement des eaux de pluie sont soit obstruées par des dépôts qui s'accumulent au fond, soit voient leur sortie arriver en dessous du niveau du ru.

Cela ne permet pas une bonne évacuation et favorise les accumulations au fond des canalisations.

Peut-on envisager un curage des canalisations et du ru par Véolia pour permettre une bonne évacuation des eaux de ruissellement ?

Compte-Rendu échange du 12/05/2023

L'ASLM identifiera les lieux précis où les problèmes ont été détectés et les confirmera auprès de Monsieur le Maire qui pourra déclencher une demande d'intervention auprès de Véolia.

6- Bassin de rétention.

Depuis la fin des travaux au mois de juin 2022, des trous sont régulièrement apparus dans le fond du bassin de rétention (en octobre et décembre 2022, puis en avril dernier). Ces trous représentent un danger pour les usagers du bassin notamment les enfants qui y jouent.

Après deux interventions l'année dernière, la société qui s'était chargée des travaux a été à nouveau sollicitée au mois d'avril par le Conseil Syndical mais elle met du temps à intervenir et aucune signalisation n'est mise en place pour prévenir les accidents. Le dernier trou récemment apparu et que nous lui avons signalé se voit de plus en plus élargi et creusé par les fortes précipitation des derniers jours.



Compte-Rendu échange du 12/05/2023

Si rien n'est réalisé dans les prochains jours et ce malgré de nombreuses relances de l'ASLM, Monsieur le Maire contactera la société afin d'accélérer le processus de mise en sécurité du bassin de rétention.

Pour répondre à la question de Monsieur le Maire, à date, et à la suite des fortes pluies de ces derniers jours, il semble que les travaux réalisés sur le bassin de rétention et en amont améliorent grandement la situation.

Le trou a été rebouché le mardi 23 mai 2023 et les panneaux retirés le vendredi 26 mai 2023.